

F1450RHXP TECHNO

F1450RHXP TECHNO



LEADER **IN** INNOVATION

GB

F1450RHXP TECHNO

LIFTING CLASS:

Highest moment 119 tm / 1167 kNm

MAX OUTREACH:

up to 31,80 m with jib

OVERALL DIMENSIONS:

w 2,48 m , l 2,54 m , h 2,59 m

ELECTRONIC/HYDRAULIC EQUIPMENT

IMC integral machine control

FX990 control unit

D900 digital distributor bank

V7RRC radio remote control unit

ADC automatic dynamic control

FX991 - touch screen display

electronic flow sharing

XF system

CHARACTERISTICS:

double linkage

XP device

ProLink system

continuous rotation on a slew ring

IT

F1450RHXP TECHNO

CLASSE DI PORTATA:

Momento massimo 119 tm / 1167 kNm

MAX SBRACCIO IDRAULICO:

fino a 31,80 m con jib

INGOMBRO GRU SUL CASSONE:

w 2,48 m , l 2,54 m , h 2,59 m

DOTAZIONE ELETTRONICA/IDRAULICA:

sistema di controllo integrale IMC

unità di controllo FX990

distributore idraulico digitale D900

unità di comando radio V7 RRC

controllo della dinamica ADC

FX991 - touch screen display

electronic flow sharing

XF system

CARATTERISTICHE:

doppia biella

dispositivo XP

sistema ProLink

rotazione continua su ralla

FR

F1450RHXP TECHNO

CLASSE DE LEVAGE:

Moment maximum 119 tm / 1167 kNm

BRAS HYDRAULIQUE:

jusqu'à 31,80 m avec jib

ENCOMBREMENT GRUE:

w 2,48 m , l 2,54 m , h 2,59 m

ÉQUIPEMENT ÉLECTRONIQUE/HYDRAULIQUE:

système de contrôle intégral IMC

unité de contrôle FX990

distributeur hydraulique digital D900

unité de commande radio V7 RRC

contrôle de la dynamique ADC

FX991 - touch screen display

electronic flow sharing

XF system

CARACTÉRISTIQUES:

doublie bielle

dispositif XP

système ProLink

rotation continue sur couronne dentée

Images are exclusively for product presentation - Le immagini hanno solo scopo di presentazione del prodotto - Les images sont à seule fin de la présentation du produit



DE

F1450RHXP TECHNO

HEBEKLASSE:

Höchstes Moment 119 tm / 1167 kNm

GRÖßTE HYDRAULISCHE AUSLADUNG:

bis 31,80 m mit jib

KRAN MABE:

w 2,48 m , l 2,54 m , h 2,59 m

ELEKTRONISCHE/HYDRAULISCHE AUSRÜSTUNG:

integriertes Steuerungssystem IMC

Überlastabschalteinrichtung FX990

digitaler Steuerblock D900

Funkfernsteuerung V7 RRC

automatische Dynamik Kontrolle ADC

FX991 - touch screen display

electronic flow sharing

XF system

HAUPTMERKMAL:

Doppelkniehebel

System XP

ProLink System

Endlosschwenkwerk 360°

ES

F1450RHXP TECHNO

CLASE DE LEVANTAMIENTO:

Momento máximo 119 tm / 1167 kNm

MÁXIMO ALCANCE HIDRÁULICO:

hasta 31,80 m con jib

DIMENSIONES GRÚA:

w 2,48 m , l 2,54 m , h 2,59 m

DOTACIÓN ELECTRÓNICA/HIDRÁULICA:

sistema de control integral IMC

unidad de control FX990

distribuidor hidráulico digital D900

unidad de mando radio V7 RRC

dispositivo control dinámico ADC

FX991 - touch screen display

electronic flow sharing

XF system

CARACTERÍSTICAS:

doble mecanismo a biela

dispositivo XP

sistema ProLink

rotación continua sobre corona

NL

F1450RHXP TECHNO

HIJSKLASSE:

Grootste hijsmoment 119 tm / 1167 kNm

MAX BEREIK:

tot 31,80 m met fly-jib

AFMETINGEN:

w 2,48 m , l 2,54 m , h 2,59 m

ELEKTRONISCHE/HYDRAULISCHE APPARATUUR:

IMC integrale machine controle

FX990 besturingseenheid

D900 digitaal vientelblock

V7 RRC radiografische afstandsbediening

ADC automatische dynamische controle

FX991 - touch screen display

electronic flow sharing

XF system

KARAKTERISTIEKEN:

dubbele kniehevels

XP - voorziening

ProLink system

Endlos-Schwenkwerk 360°

Die Bilder sind ausschließlich zur Präsentation des Produktes - Las imágenes son solo propósito de la presentación del producto - De beelden zijn enige doel van de presentatie van het product





F1450RHX TECHNO

OPTIONAL

IMC Integral Machine Control control	ADC Automatic Dynamic Control control	D900 Digital Multifunction Distributor Bank control	V7RRC Radio Remote Control control	FX990 Fassi Electronic Control control	FX991 Touch Screen Display control	*FSC TECHNO Fassi Stability Control control	ME Manual Extension control
*CPM Crane Position Monitoring control	OTC Oil Temperature Control control	FS Flow Sharing performance	XF Extra Fast performance	MPES Multi Power Extension System performance	X Design Decagonal Section performance	JDP Jib Dual Power performance	OHT Outrigger Hydraulic Tilt performance
XP Extra Power performance	FL Full Lift performance	PROLINK Progressive Link performance	UHSS Ultra High Strength Steel strength	FWD Fewer Welds Design strength			IOC Internet of Cranes service

* Compulsory for EU market - Obbligatorio per mercato europeo - Obligatoire pour les marchés de l'UE - Für den europäischen Markt erforderlich - Requerido para el mercado europeo - Vereist voor Europese markt



TECHNO

GB Increased resources with **two CAN-BUS lines**: dedicated to sensors, to controls and one vehicle connection. On this last aspect, it is important to remember the previous developments, from FX-Link to the DBF (Drive by Fassi) function for remote control of the truck with the V7 radio control of the crane. To all this we can add, another absolute novelty, **two Ethernet lines** that further **extend connectivity and processing power**.

IT Incremento di risorse con **due linee CAN-BUS**: dedicata ai sensori, ai comandi e alla connessione del veicolo. Su quest'ultimo aspetto è importante ricordare i precedenti sviluppi, dal FX-Link alla funzione DBF (Drive by Fassi) per la guida remota del truck con il radiocomando V7 della gru. A tutto questo si aggiungono, altra novità assoluta, **due linee Ethernet** che ne **ampliano** ulteriormente la **connettività e la potenza di elaborazione**.

FR Ressources accrues avec **deux lignes CAN-BUS**: dédiée aux capteurs, aux commandes et à la connexion du véhicule. Sur ce dernier aspect, il est important de rappeler les développements précédents, de FX-Link à la fonction DBF (Drive by Fassi) pour le contrôle à distance du camion avec la radiocommande V7 de la grue. A tout cela, nous pouvons ajouter, autre nouveauté absolue, **deux lignes Ethernet** qui **étendent** encore la **connectivité et la puissance de traitement**.

DE Erhöhte Ressourcen mit **zwei CAN-BUS-Leitungen**: für Sensoren, für Steuerungen und für den Fahrzeuganschluss. Bei diesem letzten Aspekt ist es wichtig, sich an die früheren Entwicklungen zu erinnern, von FX-Link bis zur DBF-Funktion (Drive by Fassi) für die Fernsteuerung des LKW mit der V7-Funksteuerung des Krans. Eine weitere absolute Neuheit sind die **zwei Ethernet-Leitungen**, die die **Konnektivität und die Verarbeitungsleistung** weiter erhöhen.

ES Mayores recursos con **dos líneas CAN-BUS**: dedicada a los sensores, a los controles y a la conexión con el vehículo. En este último aspecto, es importante recordar los desarrollos anteriores, desde el FX-Link hasta la función DBF (Drive by Fassi) para el control remoto del camión con el radiocomando V7 de la grúa. A todo esto podemos añadir, otra novedad absoluta, **dos líneas Ethernet** que **amplian** aún más la **conectividad y la potencia de procesamiento**.

NL Meer middelen met **twee CAN-BUS-lijnen**: voor sensoren, voor besturing één voor voertuigaansluiting. Wat dit laatste aspect betreft, is het belangrijk te herinneren aan de vorige ontwikkelingen, van FX-Link tot de DBF-functie (Drive by Fassi) voor afstandsbediening van de truck met de V7-radiobediening van de kraan. Aan dit alles kunnen we, nog een absolute noviteit, **twee Ethernet-lijnen toevoegen die de connectiviteit en verwerkingskracht** nog verder uitbreiden



GB Continuous Rotation

Continuous rotation with double roller and ball guide turntable and motoreducer.

IT Rotazione Continua

Rotazione continua su ralla a doppia circolazione di sfere con motoriduttore.

FR Rotation Continue

Rotation continue sur couronne dentée à double guidage par roulements avec motoréducteur.

DE 360°-Endlos Schwenkbereich

360°-Endlos Schwenkbereich, Drehkranz doppelt Kugellager mit Getriebemotor.

ES Rotación Continua

Rotación continua en chumacera de doble circulación de bolas con motorreductor.

NL Voortdurende Opzwenking

Voortdurende opzwenking over wagensmeer met dubbele rollagers en bewegingsreducerklep.



GB Two Oil Coolers and Two Oil Tanks

IT Doppio Scambiatore di Calore e Doppio Serbatoio

FR Deux Refroidisseurs D'huile et Deux Réservoirs D'huile

DE Zwei Ölkühler Und Zwei Öltanks

ES Dos Enfriadores De Aceite y Dos Depósitos De Aceite

NL Twee Oliekoelers en Twee Olietanks



GB Decagonal Section Of Telescopic Extension Booms

Thanks to this solution, which allows a better distribution of the forces between the guide shoe and the extension, it has been possible to reduce the thickness of the latter, with a weight reduction. This new solution also permits maintenance of the runners, without removing the extractable arms and adjusting the lateral guide shoes.

IT Sezione Decagonale Dei Bracci Sfilabili Telescopici

Grazie a questa soluzione, che permette una migliore distribuzione degli sforzi tra pattino e longherone, è stato possibile ridurre lo spessore di quest'ultimo, con una riduzione del peso proprio. Questa nuova soluzione permette inoltre la manutenzione dei pattini, senza lo smontaggio dei bracci sfilabili e la regolazione dei pattini laterali.

FR Section Décagonale Des Bras D'extension Téléscopiques

Grâce à cette solution, qui permet une meilleure répartition des efforts entre patin et longeron, il a été possible de réduire l'épaisseur de ce dernier et ainsi d'alléger son poids. Cette nouvelle solution permet également d'effectuer l'entretien des patins sans avoir à démonter les bras d'extension ni à régler les patins latéraux.

DE Schubstücke Des Auslegers In Dekagonal-Ausführung

Die Materialstärke der Schubstücke konnte zudem reduziert werden, was Gewicht einspart. Diese neue Lösung ermöglicht auch eine einfachere Wartung der Gleitstücke, ohne das die Schubstücke aufwendig demontiert werden müssen.

ES Sección Decagonal De Los Brazos Extensibles Telescópicos

Gracias a esta solución, que permite una mejor distribución de los esfuerzos entre el patín y el larguero, se ha podido reducir el espesor de este último, con una reducción de su peso. Esta nueva solución además permite llevar a cabo las operaciones de mantenimiento de los patines sin el desmontaje de los brazos extensibles y la regulación de los patines laterales.

NL Tienhoekige Sectie Van De Telescopisch Uitschuifbare Mastdelen

Dankzij deze oplossing, welke een betere verdeling mogelijk maken van de krachten tussen de glijplaten en de mastdelen, kon de dikte van de mastdelen worden verminderd en hierdoor een afname van het eigen gewicht. Deze nieuwe oplossing maakt bovendien het onderhoud van de glijplaten mogelijk zonder het demonteren van de uitschuifbare giek en zonder het afstellen van zijgeleiders.

X Design

GB

Features

BASE - Base version "LP" (Low profile) and integrated counterframe.

BOOMS GUIDE - Extension booms guide shoes with "forced" assembly to reduce vertical and horizontal clearance, ensuring greater durability and adjustable lateral guide shoes. Special guide shoes material with high sliding degree and low greasing request.

TANK - Two synthetic oil tanks made of cross linked polyethylene, particularly resistant to shocks and to the corrosive action of any external element.

OUTRIGGER - HHydraulically extendable outriggers with jointed outrigger rams plate in monocast material. Hoses fitted inside the stabiliser supports. Independent hydraulic distributor for the control of the outriggers; it is also activated by radio control. Available as option hydraulic tilttable outriggers.

CARTERIZATION AND NEW DISLOCATION - For greater protection and rationalisation of the installations, the components on the crane base are completely sheltered by covers.

Optional

LED WORK LIGHT - the powerful and versatile led work light with adjustable direction helps you to work safely, even in conditions of poor natural light. It can be activated by radio remote control or by the user panel.

JIB - Additional hydraulic articulation to increase the reach and to move loads horizontally at different heights (without preventing to fold the crane in its natural rest position). Exclusive Fassi ProLink system allowing to increase the working angle of the jib by 20 degrees above the horizontal line.

SUPPLEMENTARY FUNCTIONS - Supplementary functions for the use of hydraulic accessories on the crane and the jib, protected by an exclusive Fassi system consisting of metal trays paired with highly resistant nylon guide-chains. High quality hoses resistant to the ozone action.

WINCH - Cable-operated lifting device equipped with an exclusive, patented mechanical, torque and end stop limiter system which avoids the risks resulting from direct and indirect overload applied to the winch itself. Anti-revolving cable and cable guide pulley to make easy the aligned winding of the cable on the winch drum.

IT

Caratteristiche

BASAMENTO - Basamento in versione LP (Low Profile) e contro telaio integrato.

PATTINI DI GUIDA - Pattini di guida dei bracci sfilabili, a montaggio "forzato" per ridurre giochi verticali e laterali garantendo prolungamento durata e pattini laterali registrabili. Materiale pattino speciale con elevato grado di scorrimento e richiesta di basso ingrassaggio.

SERBATOIO - Due serbatoi dell'olio in polietilene reticolato particolarmente resistente ai colpi e all'azione corrosiva di qualsiasi elemento esterno.

STABILIZZATORI - Stabilizzatori ad extra estensione idraulica con piattello stabilizzatore snodato e piastre d'appoggio in Monocast. Tubazioni all'interno del supporto stabilizzatori. Comando con distributore indipendente per il controllo degli stabilizzatori via radio. Disponibilità opzionale di rotazione idraulica stabilizzatori.

CARTERIZZAZIONE E NUOVO DISLOCAMENTO - Per una maggiore protezione e razionalizzazione degli impianti, i componenti sul basamento della gru risultano completamente riparati da coperture.

Optional

FARO A LED DA LAVORO - Potente e versatile faro a led a direzione variabile, attivabile dal pannello principale o dalla pulsantiera radiocomando, aiuta a lavorare con sicurezza anche in condizioni di scarsa luminosità ambientale.

JIB - Articolazione idraulica supplementare che permette di aumentare lo sbraccio della gru e, raggiunta l'altezza desiderata, spostare il carico orizzontalmente rispetto al terreno (senza pregiudicare la prevista configurazione a riposo della gru). Esclusivo sistema ProLink Fassi che permette di aumentare l'angolo di lavoro della prolunga idraulica sopra la linea orizzontale di 20°.

TUBAZIONI SUPPLEMENTARI - Tubazioni supplementari per l'utilizzo di accessori idraulici, su gru e su prolunghe idrauliche, protette da un esclusivo sistema Fassi composto da canaline in metallo abbinata a catene-guida in nylon ad alta resistenza. Tubi flessibili di alta qualità resistenti all'azione dell'ozono.

VERRICELLO - Dispositivo di sollevamento a fune dotato di esclusivo sistema brevettato di limitatore di coppia e di fine corsa meccanico, che evita i rischi derivati da sovraccarico diretto e indiretto applicato al verricello stesso. Fune antigirevole e carrucola guida per riavvolgimento allineato facilitato della fune sul tamburo.

FR

Caractéristiques

EMBASE - Embase en version LP (Low Profile) et faux-châssis intégré.

PATINS DE GUIDAGE - Patins de guidage sur les bras d'extension, à montage "forcé" afin de réduire les jeux verticaux et latéraux prolongeant la durée de vie et patins latéraux réglables. Patins en matériel spécial avec un degré de glissement élevé et demande réduite d'engraissage.

RÉSERVOIR - Deux réservoirs d'huile en matière plastique (polyéthylène réticulé) très résistant aux chocs et à l'action corrosive de tout élément extérieur.

STABILISATEURS - Stabilisateurs à extension hydraulique avec plat vérin stabilisateurs pivotant et plaques d'appui en Monocast. Tuyauteries à l'intérieur du support des stabilisateurs. Distributeur hydraulique dédié pour commande radio des stabilisateurs. Disponibilité comme option des stabilisateurs pivotants hydrauliquement.

CARTERISATION ET NOUVELLE DISLOCATION - Pour une plus grande protection et une rationalisation des installations, les composants de la base de la grue sont complètement abrités par des couvercles.

En option

PHARE DE TRAVAIL LED - Phare de travail led puissant et versatile à direction variable, qui permet de travailler en toute sécurité même avec une mauvaise visibilité. Peut être activé également avec les boutons de la radiocommande ou du panneau utilisateur.

JIB - Articulation hydraulique supplémentaire permettant d'augmenter l'extension de la grue et, une fois la hauteur désirée atteinte, de déplacer la charge horizontalement par rapport au sol (sans intervenir sur la configuration initiale de la grue au repos). Système ProLink Fassi exclusif augmentant l'angle de travail des rallonges hydrauliques de 20 degrés au-dessus de la ligne horizontale.

TUYAUTERIES SUPPLÉMENTAIRES - Tuyauteries supplémentaires pour l'utilisation d'accessoires hydrauliques, sur grues et sur rallonges hydrauliques, protégées par un système exclusif Fassi se composant de supports en métal couplés à des chaînes de guidage en nylon à haute résistance. Tuyauteries flexibles de grande qualité résistantes à l'ozone.

TREUIL - Dispositif de levage par câble équipé du système exclusif breveté de limiteur de couple et de fin de course mécanique, évitant les risques de toute surcharge directe ou indirecte infligée au treuil. Câble anti-giratoire et poulie de guidage pour enroulement aligné et facilité du câble sur le tambour.

DE

Merkmale

KRANSOCKEL - Fundament „Low Base“ (noch niedrigeren Fundament) mit integriertem Hilfsrahmen.

GLEITSTÜCKE - Gleitstücke in den Ausschüben, unter Druck montiert, um senkrechtes und seitliches Spiel zu verringern, garantieren eine längere Lebensdauer und einstellbare seitliche Gleitstücke. Spezielles Material für die Gleitstücke gewährleisten hohe Gleiteigenschaften bei geringen Schmierstoffeinsatz.

TANKS - Zwei Kunststofftanks, besonders stoßfest und korrosionsbeständig.

ABSTÜTZUNGEN - Hydraulisch ausfahrbare Abstützung mit beweglichen und gegossenen Abstützellern. Die Leitungen sind im Inneren des Abstützträgers verlegt. Spezielles Hydraulikventil für Steuerung der Abstützungen, über die Funkfernbedienung bedienbar. Optional Hydraulisch hohlenkbare Abstützzylinder möglich.

KARTERISIERUNG UND NEUE AUFSTELLUNG - Zum besseren Schutz und zur Rationalisierung der Installationen sind die Komponenten auf dem Kransockel vollständig durch Abdeckungen geschützt.

Optional

LED ARBEITSSCHEINWERFER - Der Starke und vielseitige Arbeitsscheinwerfer Led mit einstellbaren Richtung hilft, auch unter schlechten Lichtbedingungen, sicher zu arbeiten. Von der Funkfernbedienung aus- und einschaltbar oder am Display.

JIB - Hydraulisch bewegter Zusatzknickarm, der die hydraulische Reichweite des Krans erhöht und wenn die gewünschte Höhe erreicht ist um die Ladung beispielsweise horizontal zu bewegen, ohne andere Kranfunktionen zu betätigen. Das Exklusive Fassi Prolink - System erlaubt ein Überstrecken des Jibs von 20° über der Horizontalen.

ZUSÄTZLICHE STEUERLEITUNGEN - Zusätzliche Steuerleitungen für den Gebrauch von Hydraulikzubehör am Kran und am Jib, geschützt durch ein exklusives Gliederkettensystem von Fassi, das aus Metallführungsschienen kombiniert mit hochwiderstandsfähigen Nylon-Führungsketten besteht. In welchen die hochwertigen und UV - beständige Schläuche verlegt sind.

SEILWINDE - Sie verfügt über ein exklusives System mit patentierter Lastzelle und mechanischem Endanschlag, das Risiken durch direkte und indirekte Überlastung, die auf die Seilwinde ausgeübt wird, vermeidet. Verdreharmes Seil und Seilführungsrolle, sorgen für einwandfreies aufrollen des Seiles auf der Windentrommel.

ES

Características

BASE - Base "LP" (Low Profile) y bastidor integrado.

PATINES DE GUÍA - Patines de guía de los brazos que se pueden sacar, de montaje "forzado" para reducir las holguras verticales y laterales, garantizando una vida útil más larga y patines laterales regulados. Patines especiales con elevado grado de deslizamiento y baja necesidad de engrase.

DEPÓSITO - nº 2 Depósitos de aceite de material plástico (polietileno trenzado) especialmente resistente a los golpes y a la acción corrosiva de cualquier elemento externo.

ESTABILIZADORES - Estabilizadores con extensión hidráulica y cilindro estabilizador con soporte articulado y piastra de apoyo en monocast. Tuberías al interior del soporte estabilizadores. Control con distribuidor hidráulico independiente por estabilizadores via radio. Disponibilidad opcional de rotación hidráulica de los estabilizadores.

CARTERIZACIÓN Y NUEVA DISLOCACIÓN - Para una mayor protección y racionalización de las instalaciones, los componentes de la base de la grúa están completamente protegidos por cubiertas.

Opcional

LUZ del TRABAJO LED - Luz de trabajo led potente y versátil con dirección variable, ayuda a trabajar en seguridad, también en condiciones de iluminación escasa del ambiente. Se puede activar también mediante el cuadro de pulsadores del radiocomando o del panel de usuario.

JIB - Articulación hidráulica adicional para aumentar el alcance y desplazar la carga horizontalmente a diferentes alturas (sin perjudicar la prevista configuración de la grúa plegada). Sistema exclusivo Prolink Fassi para aumentar el ángulo de trabajo de las prolongas hidráulicas por encima de la línea horizontal de 20 grados.

TUBERÍAS ADICIONALES - Tuberías adicionales para el uso de accesorios hidráulicos, en grúas y en extensiones hidráulicas, protegidas por un sistema Fassi exclusivo constituido por canaletas metálicas combinadas con cadenas de guía de nylon de alta resistencia. Tubos flexibles de alta calidad y resistentes a la acción del ozono.

CABRESTANTE - Dispositivo de elevación por cable equipado con un exclusivo sistema patentado de doble limitador final de carrera mecánico, que evita los riesgos que derivan de las sobrecargas directas e indirectas aplicadas sobre el propio cabrestante. Cable anti giro y polea guiada para rebobinado alineado al tambor.

NL

Functies

BASIS - Kraanvoet "LP" (Laag Profiel) met geïntegreerd subframe.

GLIJPLATEN - Glijplaten van de uitschuifbare mastdelen, met "geforceerde" montage, om de verticale en horizontale speling te reduceren en een langere levensduur te garanderen en verstelbare zijgeleidingsnokken. Speciaal glijplaatmateriaal met een hoge glijfactor en een lage smeringsvraag.

OLIETANK - Twee kunststof olietanken uit reticulair polyethyleen, bijzonder slagbestendig en corrosiebestendig tegen de werking van externe invloeden.

STEMPELPOTEN - Hydraulisch uitschuifbare afstempelcilinders met verbonden kunststof stempelvoetplaten uit monocast - materiaal. Slangen inwendig in de steunpootbalken gemonteerd. Onafhankelijk hydraulisch ventielblok voor de bediening van de afstempelcilinders; welke ook radiografisch bediend kunnen worden. Handmatig of hydraulisch opzwenkbare afstempelcilinders optioneel verkrijgbaar.

CARTERISATIE EN NIEUWE DISLOCATIE - Voor een betere bescherming en rationalisatie van de installaties zijn de componenten op de kraanbasis volledig afgeschermd door afdekkingen.

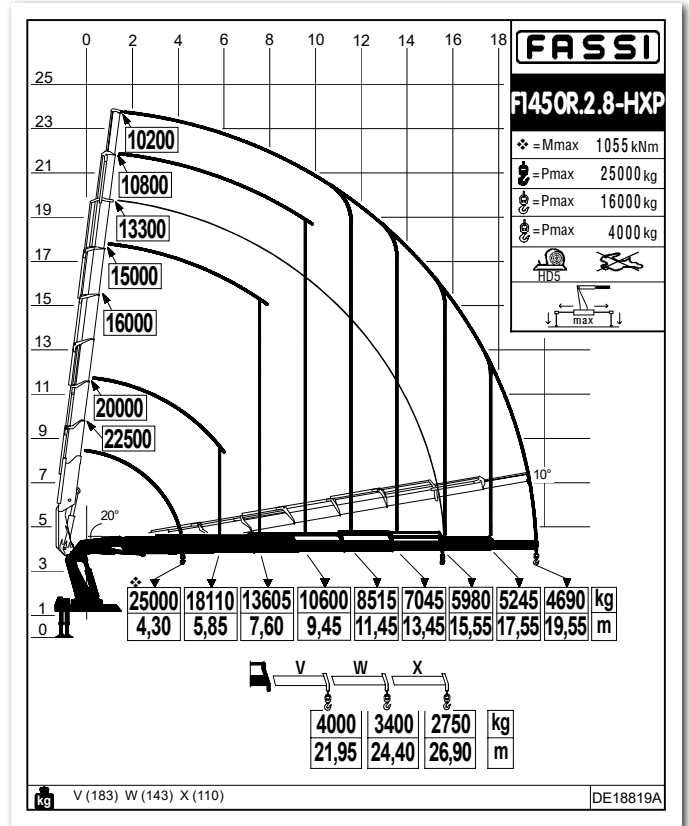
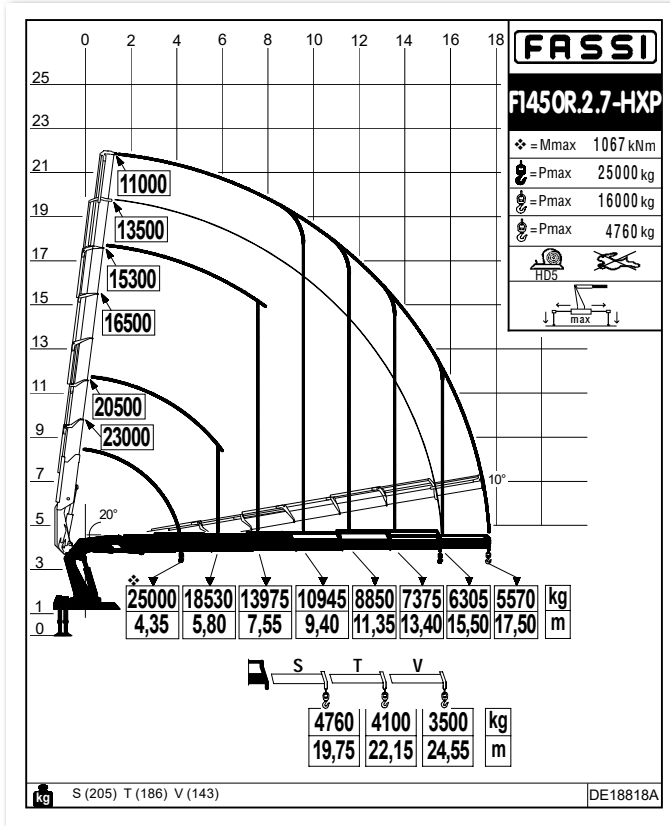
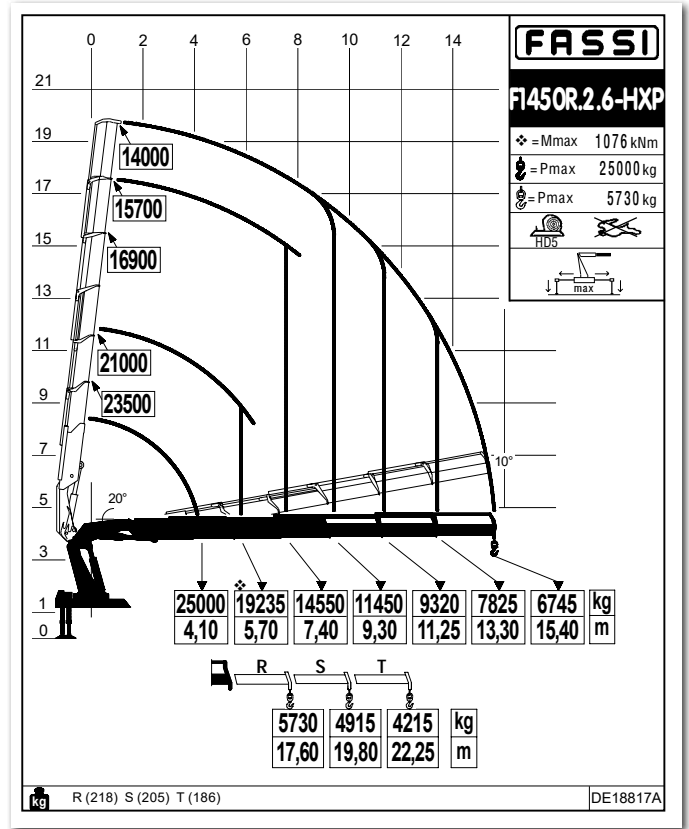
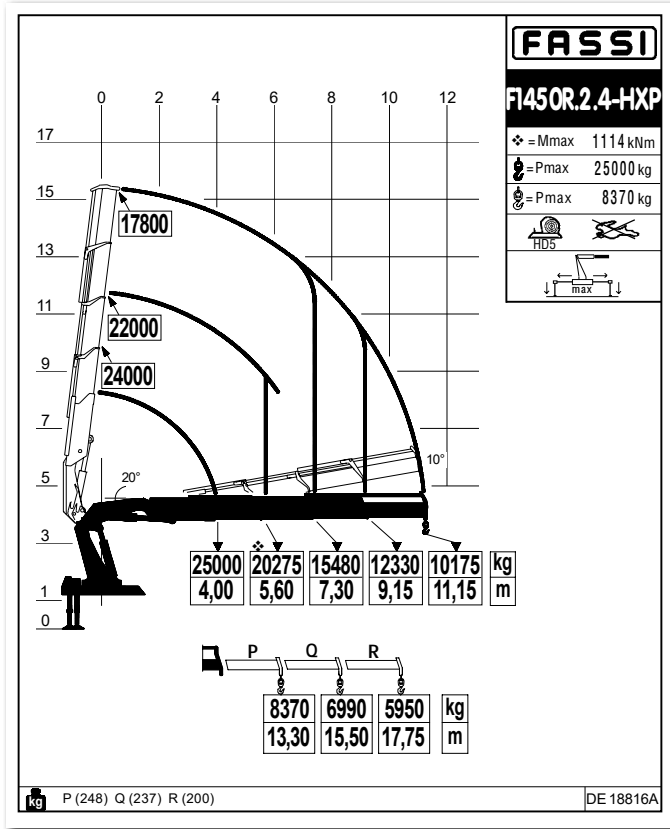
Optionele

LED WERKLAMP - de krachtige en veelzijdige werkklamp, alle richtingen instelbaar, helpt u om veilig te werken, zelfs bij slecht natuurlijk daglicht. Deze kan geactiveerd worden door middel van de radiografische afstandsbediening of door middel van het gebruikersbedieningspaneel.

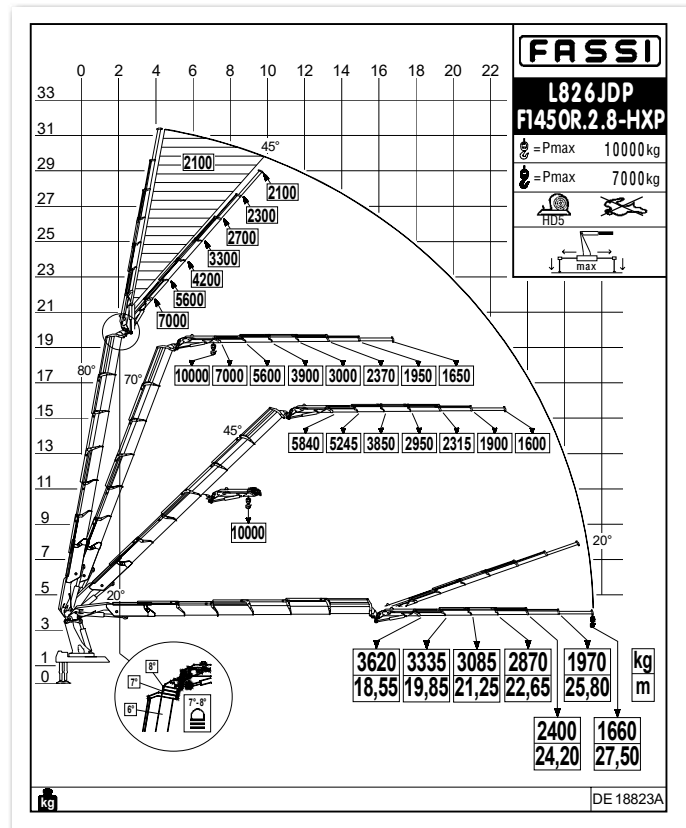
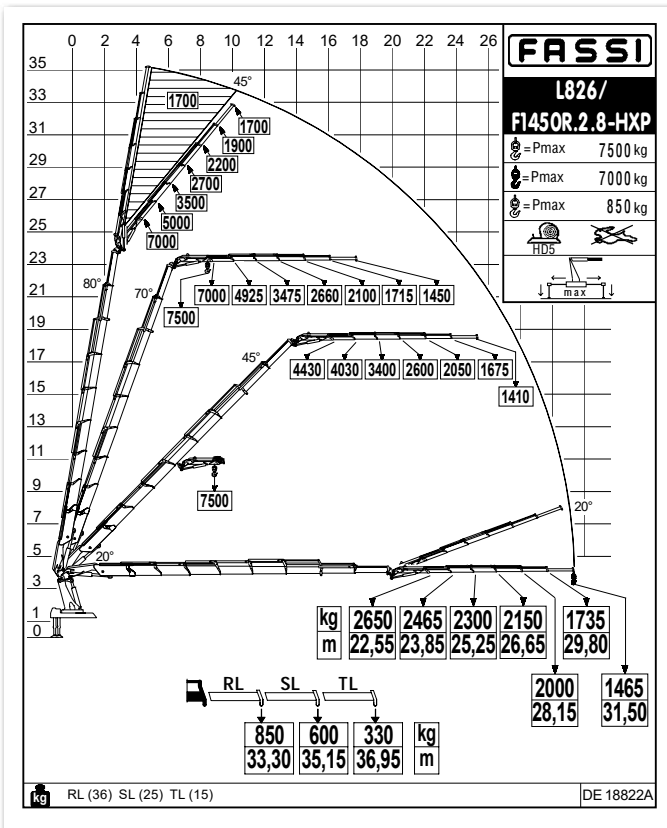
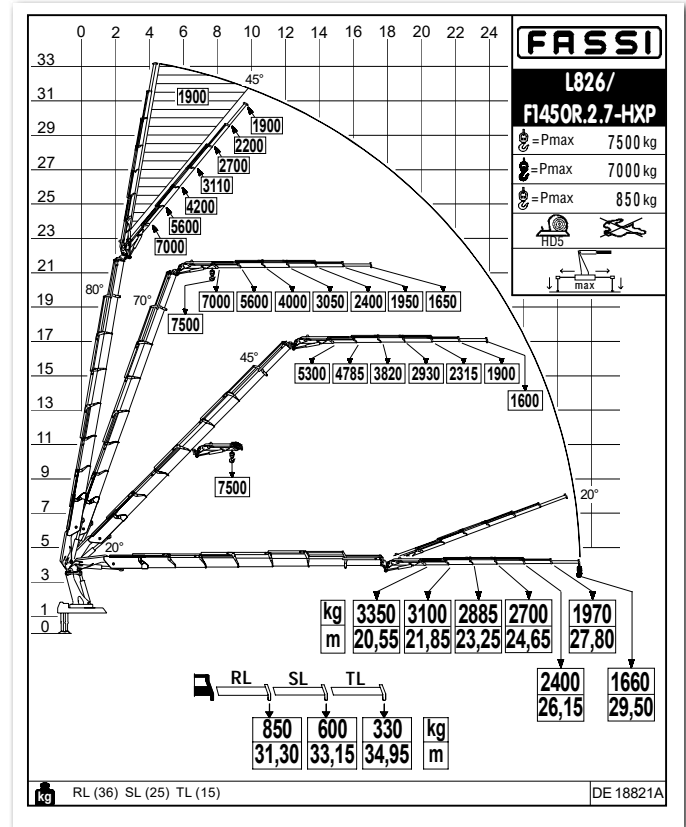
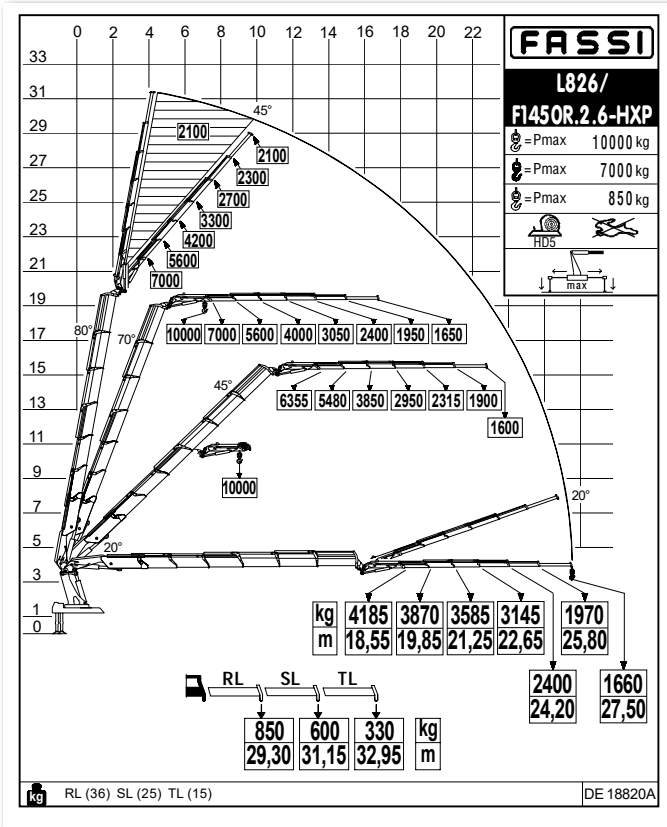
JIB - Extra knikbare hydraulische verlenging om de reikwijdte van de kraan te vergroten en om de last horizontaal te verplaatsen ten opzichte van de grond wanneer de gewenste hoogte bereikt is (zonder de voorziene configuratie van de kraan in de ruststand te beïnvloeden). Exclusief Fassi Prolink systeem, welke toestaat om de werkhoeke van de jib te vergroten tot 20 graden boven de horizontale lijn.

EXTRA FUNCTIES - Extra functies voor het gebruik van hydraulische accessoires op de kraan en op de jib, beschermd door een exclusief systeem van Fassi, bestaande uit metalen goten gecombineerd met nylon hogeweerstandsgelidekettingen. Slangen van hoge kwaliteit met verhoogde weerstand tegen ozon - invloeden.

LIER - Hijsinrichting met een lierkabel uitgevoerd met een exclusief, gepatenteerd mechanisch, koppelbegrenzings- en eindafslagsysteem, dat de risico's voorkomt, die veroorzaakt worden door directe en indirecte overbelasting op de lier zelf. Draaivrije lierkabel en lierkabel geleidingskatrol om het uitgelijnd op- en afrollen van de lierkabel op de liertrommel makkelijk te maken.
















Crane belonging to the HC1 HD5 S2 class (if installed on truck) according to EN 12999:2011 - Gru appartenente alla classe HC1 HD5 S2 (se allestita su camion) secondo la norma EN12999:2011 - Grue appartenant à la classe HC1 HD5 S2 (s'il est installé sur le camion) selon la norme EN 12999: 2011 - Crane aus der HC1 HD5 S2 Klasse (wenn sie auf Lastwagen montiert) nach EN 12999:2011 - Grúa que pertenezca a la clase HC1 HD5 S2 (si está instalado en el camión), de acuerdo con la norma EN 12999:2011 - Kraan die behoren tot de HC1 HD5 S2 klasse (indien geïnstalleerd op de vrachtwagen) volgens EN 12999:2011





















Crane belonging to the HC1 HD5 S2 class (if installed on truck) according to EN 12999:2011 - Gru appartenente alla classe HC1 HD5 S2 (se allestita su camion) secondo la norma EN12999:2011 - Grue appartenant à la classe HC1 HD5 S2 (s'il est installé sur le camion) selon la norme EN 12999: 2011 - Crane aus der HC1 HD5 S2 Klasse (wenn sie auf Lastwagen montiert) nach EN 12999:2011 - Grúa que pertenezca a la clase HC1 HD5 S2 (si está instalado en el camión), de acuerdo con la norma EN 12999:2011 - Kraan die behoren tot de HC1 HD5 S2 klasse (indien geïnstalleerd op de vrachtwagen) volgens EN 12999:2011

F1450RHXP

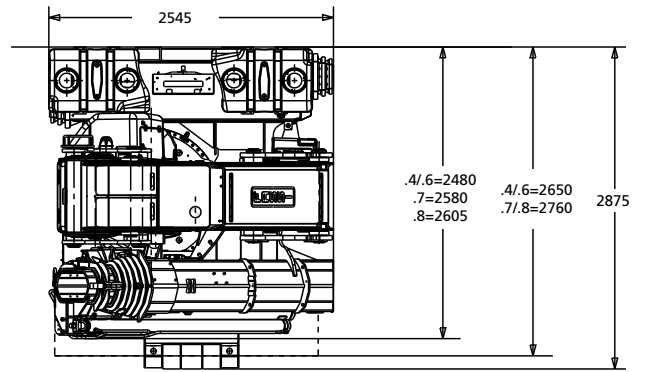
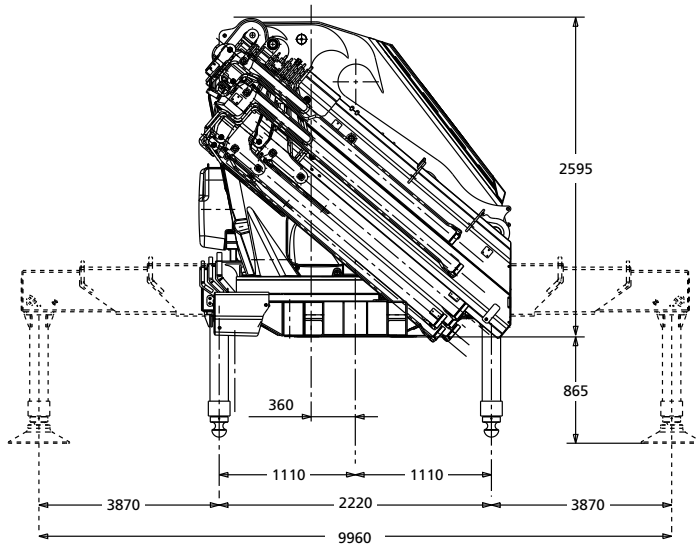
Technical data

kg/m													
	kNm	tm	m	m	360 CONTINUOUS	kNm	MPa	l/min	oil	kg	mm	mm	mm
F1450R.2.4*	1114	113,60	11,45	7,15	360 CONTINUOUS	100,0	35,0	100+100	250+250	10400	2545	2480	2595
F1450R.2.6*	1076	109,72	15,70	11,30	360 CONTINUOUS	100,0	35,0	100+100	250+250	11240	2545	2480	2595
F1450R.2.7*	1076	108,80	17,80	13,15	360 CONTINUOUS	100,0	35,0	100+100	250+250	11640	2545	2580	2595
F1450R.2.8*	1055	107,60	19,85	15,25	360 CONTINUOUS	100,0	35,0	100+100	250+250	11990	2545	2605	2595
F1450R.2.6/L826*	1076	109,72	27,80	20,20	360 CONTINUOUS	100,0	35,0	100+100	250+250	13060	2545	2650	2905
F1450R.2.7/L826*	1067	108,80	29,80	22,20	360 CONTINUOUS	100,0	35,0	100+100	250+250	13450	2545	2760	2905
F1450R.2.8/L826*	1055	107,60	31,80	24,20	360 CONTINUOUS	100,0	35,0	100+100	250+250	13790	2545	2760	2905

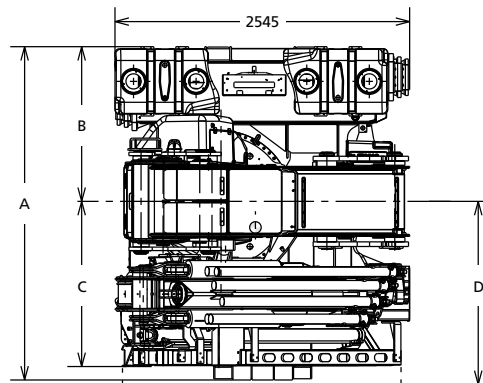
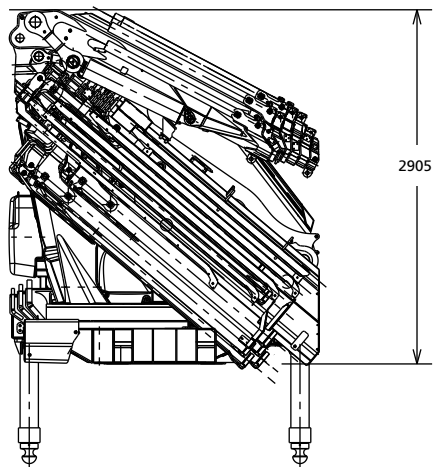
* GB / Load diagram into the brochure - IT / Diagramma di carico nel depliant - FR / Abaque de charge dans le dépliant - DE / Lastdiagramm im Prospekt - ES / Diagrama de carga en el catálogo - NL / Draagvermogen grafiek in het prospectus

												
	Lifting capacity	Standard reach	Hydraulic extension	Rotation	Rotation torque	Working pressure	Pump capacity	Oil tank capacity	Crane weight	Crane width	Installation width	Crane height
	Capacità di sollevamento	Sbraccio standard	Estensione idraulica	Angolo di rotazione	Coppia di rotazione	Pressione d'esercizio	Portata della pompa	Capacità serbatoio olio	Peso gru	Larghezza gru	Larghezza di montaggio	Altezza gru
	Capacité de levage	Bras standard	Extension hydraulique	Rotation	Couple de rotation	Pression d'utilisation	Débit de la pompe	Capacité du réservoir d'huile	Poids de la grue	Largeur de la grue	Largeur de montage	Hauteur de la grue
	Hubmoment	Standardausladung	Hydraulische Ausladung	Schwenkbereich	Schwenkmoment	Arbeitsdruck	Ölfördermenge	Öltankgröße	Eigengewicht des Std. krane	Kranbreite	Einbaubreite	Kranhöhe
	Capacidad de elevación	Brazo standard	Extensión hidráulica	Ángulo de rotación	Potencia de rotación	Presión de trabajo	Capacidad de la bomba	Capacidad depósito aceite	Peso de la grúa	Anchura de la grúa	Anchura de montaje	Altura de la grúa
	Hefvermogen	Standaardarm	Hydraulische verlenging	Zwenkbereik	Draaimoment	Werkdruk	Pomp-opbrengst	Capacitet van de olietank	Eigen gewicht	Kraanbreedte	inbouwbreedte	Kraanhoogte

F1450RHXP TECHNO



L SERIE



kg/m	A	B	C	D
	mm	mm	mm	mm
.6 L826	2875	1335	1315	1470
.7 L826	2875	1335	1425	1580
.8 L826	2875	1335	1425	1580

L826	1700 kg
RL	36 kg
SL	25 kg
TL	15 kg

Lifting Tomorrow



LEADER IN INNOVATION



FASSI GRU S.p.A.
Via Roma, 110
24021 Albino (Bergamo) ITALY
Tel- +39 035 776400
Fax +39 035 755020
www.fassi.com
fassigr@fassigr.com

COMPANY WITH
MANAGEMENT SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001 =
= ISO 14001 =